



RMV Concordia Strullendorf 1920 e. V.

Giro Landkreis Bamberg am 20.09.2025

Beschreibung

1988 erstmalig durch Georg Konrad initiiert und nach fast drei Jahrzehnten Unterbrechung im Jahr 2022 wiederbelebt, findet auch 2025 der Giro Landkreis Bamberg statt. Es handelt sich um einen Social Ride der besonderen Art: Über 200 Kilometer entlang der Grenzen des Landkreises Bamberg. Die Strecke wird nicht im Alleingang gefahren, sondern gemeinsam in geschlossenen Gruppenverbänden, eingeteilt in Leistungsgruppen. Die Gruppen werden durch Guides der Concordia Strullendorf organisiert.

Der „Giro“ hat keine kommerziellen Absichten und ist aus organisatorischen Gründen auf eine bestimmte Teilnehmerzahl begrenzt. Wir führen diese Veranstaltung durch, um Rennradfahrern in einen Austausch zu bringen, neue Verbindungen zu knüpfen und die Radsportsaison gemeinsam ausklingen zu lassen. Im Vordergrund steht das Gruppenerlebnis und der gemeinsame Spaß am Rennradfahren.

In 2025 wird der Giro aus organisatorischen Gründen als rein vereinsinterne Ausfahrt angeboten. Die Teilnehmerzahl ist daher auf 40 beschränkt.

Der Streckenverlauf folgt in 2025 dem Konzept des vergangenen Jahrs: es geht gegen den Uhrzeigersinn zunächst hügelig in die schöne Fränkische Schweiz. Anschließend durchqueren wir das Maintal und fahren über einige Anstiege in den Haßbergen und dem Steigerwald ins Aischtal, durch das wir flach nach Strullendorf zurückzufahren. Wir fahren alle die gleiche Strecke – je nach Bedarf werden zwei Gruppen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten gebildet, um verschiedenen Leistungsniveaus gerecht zu werden.

In diesem Jahr versorgen wir uns selbst: Jeder bringt seine persönliche Verpflegung mit, die im Vereinsbus mitgeführt wird. An den drei fest eingeplanten Verpflegungsstopps könnt ihr eure Sachen entnehmen und euch nach Bedarf stärken. Und solltest du tatsächlich eine Panne haben, haben wir ein Begleitfahrzeug mit Reparaturmaterial dabei, das dich im Bedarfsfall mitnehmen kann. Der Abschluss bildet das gemeinsame Beisammensein auf dem Hirschaider Keller.

Organisation & Ablauf

In diesem Jahr gibt es eine einheitliche Strecke mit 218 km und 2.290 Höhenmetern. Unser Motto:

„Gemeinsam starten – gemeinsam ankommen.“

Die Route wird rechtzeitig vor der Veranstaltung als Komoot-Link bereitgestellt. Bitte ladet sie im Vorfeld auf eure Navigationsgeräte. So ist auch bei der geplanten Aufteilung in zwei Gruppen eine sichere Orientierung gewährleistet.

LINK ZUR STRECKE

Verpflegung & Begleitfahrzeug

In diesem Jahr verpflegen wir uns selbst. Der Vereinsbus begleitet die Tour und kann mit privaten Taschen und Rucksäcken beladen werden. Jeder kann dort individuell seine Verpflegung deponieren, um sich an den geplanten Stopps zu stärken.

Die Verpflegungspunkte wurden bewusst so gelegt, dass sich in direkter Nähe Einkaufsmöglichkeiten befinden – für frisches Wasser, Snacks oder einen schnellen Kaffee zwischendurch.

Sollte es unterwegs zu technischen Problemen kommen, ist eine Werkstattkiste im Vereinsbus vorhanden, um kleinere Reparaturen direkt vor Ort durchführen zu können.

Ein paar Informationen zum „Kleingedruckten“:

- Die StVO ist von allen Teilnehmern verpflichtend einzuhalten.

- Mehr als 15 Radfahrende dürfen gemäß §27 StVO nebeneinander fahren und bilden einen geschlossenen Verband.
- Auf der geplanten Route erfolgt keine Streckensperrung oder -ausschilderung.
- Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko.

Leistungsgruppen

Bei dieser Ausfahrt steht die Gemeinsamkeit im Vordergrund. Daher wird die Strecke im Verband gefahren. Ausreisversuche oder sonstige Einzelaktionen der Radfahrer sind zu unterlassen. Um dennoch einen sportlichen Anspruch zu bieten, bilden wir zwei Leistungsgruppen, wodurch sich eine schnelle und eine langsamere Gruppe ergibt.

Jeder Teilnehmer kann sich selbst beim Start in eine Leistungsgruppe einordnen. Den Anweisungen der Gruppenleitungen ist bitte Folge zu leisten. Es besteht die Möglichkeit, sich an den Verpflegungsstationen nach Rücksprache einer anderen Leistungsgruppe anzuschließen. Ein Wechsel zwischen den Verpflegungspunkten und ohne Information / Absprache mit der Gruppe ist bitte zu vermeiden.

Verpflegung und sonstiger Service

Es sind folgende Verpflegungsstopps geplant:

KM 44: Radsport Dresel, Heiligenstadt

KM 97: Messingschlager / REWE, Baunach

KM 157: Tankstelle Strohhofer, Geiselwind

Wir weisen darauf hin, dass die Teilnehmenden je nach Bedarf bitte individuelle Verpflegung (bspw. Energieriegel oder Gels) mitbringen. Diese kann auch im Begleitfahrzeug mitgeführt werden.

Des Weiteren ist ein Pannenservice durch das Begleitfahrzeug sichergestellt. Das heißt, dass bei einer nicht reparablen Panne, die Möglichkeit besteht mit dem Rad einzusteigen und zum Vereinsheim mit zurückgenommen werden. Dies gilt auch bei unerwarteter Aufgabe.

Dennoch bitten wir alle Teilnehmenden ihre Räder im Vorab auf Sicherheit und Abnutzung zu prüfen und Ersatzschläuche, Reifenheber und Minipumpe mit sich führen. Jacken oder weitere Ausrüstungsgegenstände können unterwegs im Begleitfahrzeug untergebracht werden und sind am

Veranstaltungsende wieder abzuholen. Aus Platzgründen bitten wir alle sich auf das Nötigste zu beschränken.

Nach finaler Ankunft am Nachmittag/Abend

lassen wir den Tag gemeinsam auf dem Hirschaider Keller ausklingen.

Gruppeneinteilung und Regeln

- Wir fahren gemeinsam Rennrad in der Gruppe (Zweier-Reihe oder Einer-Reihe) und keine Solo-Show.
- Anstiege und Wellenfahren wir gleichmäßig (kein "Drücken" über die Welle), sodass die Gruppe gemeinsam oben ankommt.
- An Ampeln und Kreuzungen angepasstes Tempo, die Gruppenleitungen entscheiden für den Gruppenverband, wie und ob weitergefahren wird. Die Gruppe fährt im Verband gemeinsam über Ampeln.
- Die finale Einteilung der Gruppen erfolgt früh am Start. Zwischen den Gruppen sind entsprechende Lücken einzuhalten, sodass der Verkehr problemlos überholen und einscheren kann.
- Die geplante Durchschnittsgeschwindigkeit wird von der Gruppe voraussichtlich gefahren. Wer daher dauerhaft abreißen lassen muss, muss sich in eine dahinter liegende Gruppe zurückfallen zu lassen oder nach Absprache die Strecke alleine weiterfahren.
- Beide Hände befinden sich beim Fahren am Lenker und nicht am Handy.
- Der Anweisung der Gruppenleitungen ist Folge zu leisten.

Was du mitbringen musst

- Eine entsprechende Grundkondition und Vorbereitung – sollte als Mitglied der Concordia jedoch kein Problem sein.
- Für Deine und die Sicherheit Deiner Mitfahrer ist darauf zu achten, dass die Reifen/Schläuche sowie Bremsen einen einwandfreien Zustand aufweisen!
- Tragen eines Helmes ist Pflicht.
- Entsprechende Erfahrung im Gruppenverband zu fahren.

Anmeldung und Kosten

Diese Veranstaltung wird auf Spendenbasis mit Unterstützung ehrenamtlicher Helfer organisiert. Um die Kosten zu decken, erheben wir bei Anmeldung einen Unkostenbeitrag von **20,00 EUR**.

Die Anmeldung erfolgt unter <https://www.giro-bamberg.de/>.

Bei Anmeldung erhältst du eine Bestätigungs-eMail über die erfolgreiche Anmeldeschluss ist der 06.09.2025. Für offene Fragen wende dich bitte an die eMail-Adresse info@giro-bamberg.de

Anreise und Parkplätze

Frühestes Check-in ist ab 6.30 Uhr bzw. spätester Check-in ist ab 07.15 Uhr im Vereinsheim der Concordia Strullendorf. Auf dem Vereinsgelände stehen keine Parkmöglichkeiten zur Verfügung. Parkmöglichkeiten findet man wie folgt:

- Parkplatz Rathaus Gemeinde Strullendorf, Forchheimer Straße 32, 96129 Strullendorf
- Gelände ehemalige Tankstelle gegenüber Vereinsgelände Concordia Strullendorf
- Parkplatz Hauptsmoorhalle, Hauptsmoorstraße 2, 96129 Strullendorf

Rings um das Vereinsheim sind ebenfalls Parkmöglichkeiten in den Straßen vorhanden. Ansonsten besteht die Möglichkeit der Anreise mit dem Zug zum Bahnhof Strullendorf oder Hirschaid oder einfach direkt mit dem Rennrad zu uns kommen.

Das Vereinsheim in Strullendorf bietet Duschmöglichkeiten und Abstellmöglichkeiten. Der Verein übernimmt für Diebstahl o. ä. keine Haftung.

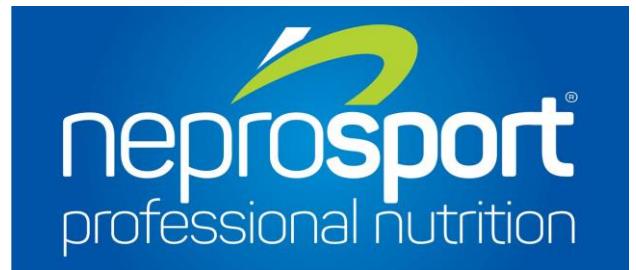
Weitere Hinweise

- Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Gegenüber der RMV Concordia Strullendorf 1920 e. V. können keine Ansprüche aus Unfällen, Diebstahl o. ä. geltend gemacht werden.
- Auch dieses Jahr begleitet uns wieder die **Sportfotografin Pia Nowak alias „PIARAZZI“**. Während der Fahrt werden Fotos aufgenommen, die wir im Nachhinein mit Euch teilen werden. Die Aufnahmen werden für die Öffentlichkeitsarbeit verwendet. Das schließt die Veröffentlichung und ihren Download auf der Websites mit ein. Solltest Du nicht aufgenommen werden, gib uns bitte im Vorab Bescheid.
- Unbegleitete Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Genehmigung ihrer Erziehungsberechtigten. Die Erlaubnis ist am Veranstaltungstag am Check-in vorzulegen.

Wir freuen uns auf einen tollen Tag mit allen Teilnehmenden!

Eure Abteilung Radsport der RMV Concordia Strullendorf 1920 e. V.

GIRO LANDKREIS BAMBERG wird unterstützt von:



BIKE-CAFE
messingschlager

